

# FOLHA DE DADOS



## Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico Código do produto : 11416813

|                        |                           |                                 |                          |
|------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Carcaça                | : 71                      | Tempo de rotor bloqueado        | : 14s (frio) 8s (quente) |
| Potência               | : 0.55 kW (0.75 HP-cv)    | Elevação de temperatura         | : 80 K                   |
| Número de polos        | : 2                       | Regime de serviço               | : S1                     |
| Frequência             | : 60 Hz                   | Temperatura ambiente            | : -20°C a +40°C          |
| Tensão nominal         | : 220/380 V               | Altitude                        | : 1000 m                 |
| Corrente nominal       | : 2.26/1.31 A             | Grau de proteção                | : IP55                   |
| Corrente de partida    | : 14.2/8.24 A             | Método de refrigeração          | : IC411 - TFVE           |
| Ip/In                  | : 6.3                     | Forma construtiva               | : B3D                    |
| Corrente a vazio       | : 1.25/0.724 A            | Sentido de rotação <sup>1</sup> | : Ambos                  |
| Rotação nominal        | : 3440 rpm                | Nível de ruído <sup>2</sup>     | : 60.0 dB(A)             |
| Escorregamento         | : 4.44 %                  | Método de partida               | : Partida direta         |
| Conjugado nominal      | : 0.156 kgfm              | Massa aproximada <sup>3</sup>   | : 10.0 kg                |
| Conjugado de partida   | : 240 %                   |                                 |                          |
| Conjugado máximo       | : 260 %                   |                                 |                          |
| Classe de isolamento   | : F                       |                                 |                          |
| Fator de serviço       | : 1.25                    |                                 |                          |
| Momento de inércia (J) | : 0.0004 kgm <sup>2</sup> |                                 |                          |
| Categoria              | : N                       |                                 |                          |

|                |      |      |      |                                                                             |
|----------------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Potência       | 50%  | 75%  | 100% | Esforços na fundação<br>Tração máxima : 9 kgf<br>Compressão máxima : 19 kgf |
| Rendimento (%) | 72.5 | 75.5 | 76.8 |                                                                             |
| Cos Φ          | 0.63 | 0.76 | 0.83 |                                                                             |

Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal

| P1 (0,9;1,0) | P2 (0,5;1,0) | P3 (0,25;1,0) | P4 (0,9;0,5) | P5 (0,5;0,5) | P6 (0,5;0,25) | P7 (0,25;0,25) |
|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| 28.8         | 23.1         | 21.0          | 18.1         | 10.8         | 8.5           | 5.3            |

|                            | <u>Dianteiro</u>   | <u>Traseiro</u> |
|----------------------------|--------------------|-----------------|
| Tipo de mancal             | : 6202 ZZ          | : 6202 ZZ       |
| Vedação                    | : V'Ring           | : V'Ring        |
| Intervalo de lubrificação  | : -                | : -             |
| Quantidade de lubrificante | : -                | : -             |
| Tipo de lubrificante       | : Mobil Polyrex EM |                 |

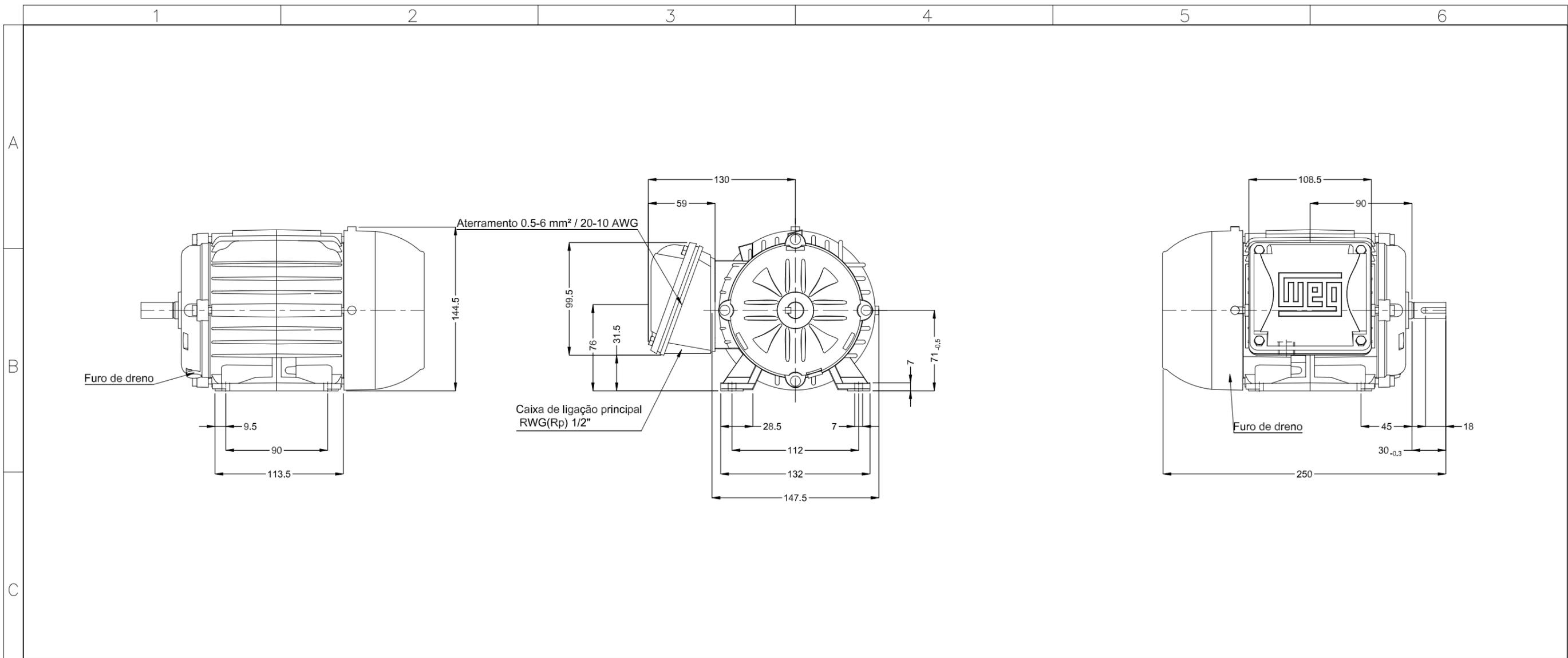
Observações

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.

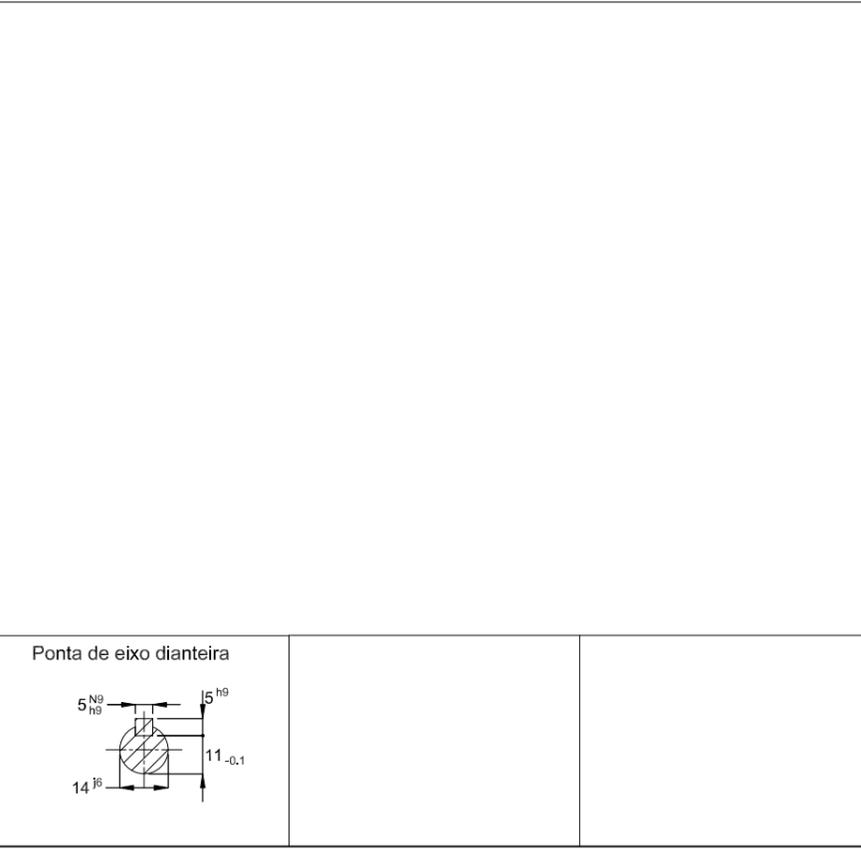
- (1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.
- (2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).
- (3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.
- (4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

| Rev.        | Resumo das modificações | Executado | Verificado      | Data    |
|-------------|-------------------------|-----------|-----------------|---------|
| Executor    |                         |           |                 |         |
| Verificador |                         |           |                 |         |
| Data        | 29/10/2024              |           | Página<br>1 / 1 | Revisão |



|                       |
|-----------------------|
| Cor RAL 5009          |
| Plano de pintura 207A |
| Forma construtiva B3D |



|                                     |            |                                             |  |  |  |  |           |            |          |            |       |
|-------------------------------------|------------|---------------------------------------------|--|--|--|--|-----------|------------|----------|------------|-------|
| 0.55 kW (0.75 HP-cv) 02 Polos 60 Hz |            |                                             |  |  |  |  |           |            |          | A          |       |
|                                     |            |                                             |  |  |  |  |           |            |          | Escala     | 2 : 7 |
|                                     |            |                                             |  |  |  |  |           |            |          | HYBRISUSER | 00    |
| ECM                                 | LOC        | RESUMO MODIFICAÇÃO                          |  |  |  |  | EXECUTADO | VERIFICADO | LIBERADO | DATA       | VER   |
| EXECUTOR                            | HYBRISUSER | MOTOR TRIF. W22 IE3<br>CARÇAÇA 71 IP55 TFVE |  |  |  |  | PREVIEW   |            |          |            |       |
| VERIFICADOR                         |            |                                             |  |  |  |  | WDD       | 00         |          |            |       |
| LIBERADOR                           |            |                                             |  |  |  |  | FOLHA     | 1 / 1      |          |            |       |
| DATA LB.                            |            |                                             |  |  |  |  |           |            |          |            |       |