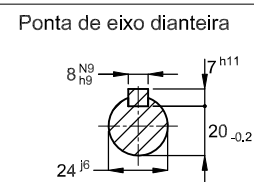
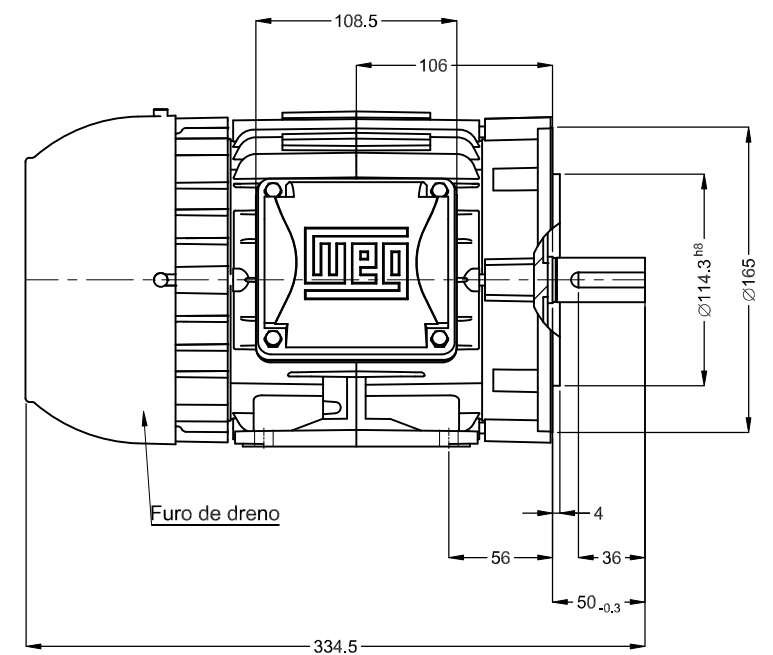
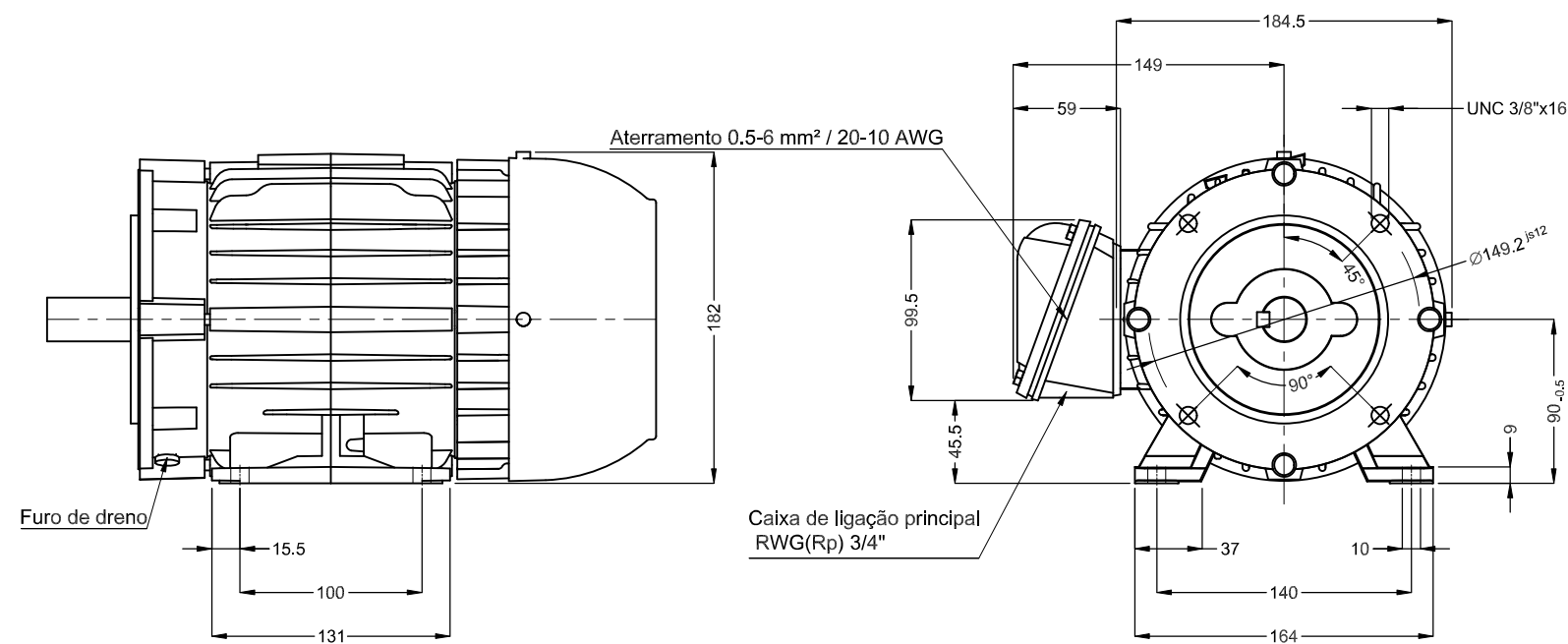


FOLHA DE DADOS



Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

Cliente :																														
Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico				Código do produto : 12218733																										
Carcaça : L90S Potência : 1.5 kW (2 HP-cv) Número de polos : 4 Frequência : 60 Hz Tensão nominal : 220/380 V Corrente nominal : 5.69/3.29 A Corrente de partida : 40.4/23.4 A Ip/In : 7.1 Corrente a vazio : 3.10/1.79 A Rotação nominal : 1740 rpm Escorregamento : 3.33 % Conjugado nominal : 0.840 kgfm Conjugado de partida : 250 % Conjugado máximo : 300 % Classe de isolamento : F Fator de serviço : 1.25 Momento de inércia (J) : 0.0066 kgm² Categoria : N				Tempo de rotor bloqueado : 21s (frio) 12s (quente) Elevação de temperatura : 80 K Regime de serviço : S1 Temperatura ambiente : -20°C a +40°C Altitude : 1000 m Grau de proteção : IP55 Método de refrigeração : IC411 - TFVE Forma construtiva : B34D Sentido de rotação¹ : Ambos Nível de ruído² : 51.0 dB(A) Método de partida : Partida direta Massa aproximada³ : 23.1 kg																										
<table><tr><td>Potência</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td>Rendimento (%)</td><td>84.2</td><td>85.6</td><td>86.5</td></tr><tr><td>Cos Φ</td><td>0.60</td><td>0.72</td><td>0.80</td></tr></table>				Potência	50%	75%	100%	Rendimento (%)	84.2	85.6	86.5	Cos Φ	0.60	0.72	0.80	Esforços na fundação Tração máxima : 60 kgf Compressão máxima : 83 kgf														
Potência	50%	75%	100%																											
Rendimento (%)	84.2	85.6	86.5																											
Cos Φ	0.60	0.72	0.80																											
Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal																														
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)																								
15.3	13.7	12.8	7.8	5.7	4.2	3.1																								
<table><tr><td></td><td></td><td><u>Dianteiro</u></td><td><u>Traseiro</u></td></tr><tr><td>Tipo de mancal</td><td>:</td><td>6205 ZZ</td><td>6204 ZZ</td></tr><tr><td>Vedação</td><td>:</td><td>V'Ring</td><td>V'Ring</td></tr><tr><td>Intervalo de lubrificação</td><td>:</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Quantidade de lubrificante</td><td>:</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Tipo de lubrificante</td><td>:</td><td colspan="2">Mobil Polyrex EM</td></tr></table>									<u>Dianteiro</u>	<u>Traseiro</u>	Tipo de mancal	:	6205 ZZ	6204 ZZ	Vedação	:	V'Ring	V'Ring	Intervalo de lubrificação	:	-	-	Quantidade de lubrificante	:	-	-	Tipo de lubrificante	:	Mobil Polyrex EM	
		<u>Dianteiro</u>	<u>Traseiro</u>																											
Tipo de mancal	:	6205 ZZ	6204 ZZ																											
Vedação	:	V'Ring	V'Ring																											
Intervalo de lubrificação	:	-	-																											
Quantidade de lubrificante	:	-	-																											
Tipo de lubrificante	:	Mobil Polyrex EM																												
Observações:																														
Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada. (1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor. (2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A). (3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação. (4) Em 100% da carga nominal.				Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.																										
Rev.	Resumo das modificações			Executado	Verificado	Data																								
Executor																														
Verificador																														
Data	13/06/2024				Página 1 / 1	Revisão																								



Cor RAL 5009
Plano de pintura 207A
Forma construtiva B34D

1.5 kW (2 HP-cv) 04 Polos 60 Hz										A
						Escala		1 : 4		
						HYBRISUSER				00
ECM	LOC	RESUMO MODIFICAÇÃO				EXECUTADO	VERIFICADO	LIBERADO	DATA	VER
EXECUTOR	HYBRISUSER		MOTOR TRIF. W22 IE3 CARÇAÇA L90S IP55 TFVE				PREVIEW WDD 00			
VERIFICADOR										
LIBERADOR										
DATA LB.										
						FOLHA		/		