

Artigo n.º : **1FK7081-3BF71-1QH0-Z**
N05



Ilustração semelhante

N.º pedido do cliente :
N.º encomenda :
N.º oferta :
Nota :

N.º item :
N.º com. :
Projeto :

Dados de configuração

Velocidade nominal (100 K)	3.000 rpm
Número de pólos	8
Binário nominal (100 K)	8,7 Nm
Corrente nominal	6,8 A
Binário estático (60 K)	10,00 Nm
Binário estático (100 K)	12,00 Nm
Corrente de imobilização (60 K)	7,10 A
Corrente de imobilização (100 K)	8,70 A
Binário de inércia	52,000 kgcm ²
Rendimento	93,0 %

Constantes físicas

Constante de binário	1,38 Nm/A
Constante de tensão em 20 °C	88,5 V/1000*min ⁻¹
Resistência do enrolamento em 20 °C	0,42 Ω
Indutância da sequência de fase	7,7 mH
Constante eléctrica de tempo	18,20 ms
Constante mecânica de tempo	3,30 ms
Constante térmica de tempo	45 mín.
Rigidez torcional do eixo	71.000 Nm/rad
Peso líquido do motor	18,2 kg

Dados mecânicos

Tipo de motor	motor síncrono excitado por ímãs permanentes
Tipo de motor	High Inertia
Altura axial	80
Refrigeração	auto-ventilação
Tolerância de concentricidade	0,050 mm
Tolerância de coaxialidade	0,10 mm
Tolerância de planeamento	0,10 mm
Nível da quantidade de vibração	nível A
Tamanho do conector	1
Grau de protecção	IP64
Forma construtiva segundo Código I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Monitorização da temperatura	Sensor de temperatura Pt1000
Disposição de ligação eléctrica	conector de encaixe para sinais e desempenho, rotativo
Cor especial da carcaça	Padrão (Antracito RAL 7016)
Travão de paragem	com freio de retenção
Extremidade do eixo	eixo plano
Sistema do encoder	encoder AS20DQI: indicador do valor absoluto univolta 20 bits

Ponto de operação ideal

Desempenho ideal	3.000 rpm
Desempenho ideal	2,8 kW

Dados de limite

Velocidade máxima permitida (mecânica)	6.000 rpm
Velocidade máxima permitida (conversor)	6.000 rpm
Binário máx.	37,0 Nm
Corrente máxima	30,0 A

Travão de paragem

Versão do travão de paragem	freio de ímã permanente
Binário de retenção	22,0 Nm
Tensão de alimentação	CC 24 V ± 10 %
Corrente da bobina	0,9 A
Tempo de abertura	200 ms
Tempo de fecho	60 ms
Trabalho de comutação máximo	1.400 J

Módulo sugerido do motor

Conversor de corrente nominal	9 A
Conversor de corrente máxima	27 A
Binário máx.	34,10 Nm

Versão especial

N05 Terminal de eixo anormal (dimensões como nos motores 1FT5)