

# FOLHA DE DADOS

## Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : Multimontagem IR2 Trifásico

Código do produto : 11266541

Carcaça	: 80	Tempo de rotor bloqueado	: 23s (frio) 13s (quente)
Potência	: 1.5 kW (2 HP-cv)	Elevação de temperatura	: 80 K
Número de polos	: 2	Regime de serviço	: S1
Frequência	: 60 Hz	Temperatura ambiente	: -20°C a +40°C
Tensão nominal	: 220/380/440 V	Altitude	: 1000 m
Corrente nominal	: 5.60/3.24/2.80 A	Grau de proteção	: IP55
Corrente de partida	: 43.1/25.0/21.6 A	Método de refrigeração	: IC411 - TFVE
Ip/In	: 7.7	Forma construtiva	: B14D
Corrente a vazio	: 3.00/1.74/1.50 A	Sentido de rotação <sup>1</sup>	: Ambos
Rotação nominal	: 3400 rpm	Nível de ruído <sup>2</sup>	: 62.0 dB(A)
Escorregamento	: 5.56 %	Método de partida	: Partida direta
Conjugado nominal	: 0.430 kgfm	Massa aproximada <sup>3</sup>	: 12.3 kg
Conjugado de partida	: 330 %		
Conjugado máximo	: 310 %		
Classe de isolamento	: F		
Fator de serviço	: 1.15		
Momento de inércia (J)	: 0.0010 kgm <sup>2</sup>		
Categoria	: N		

Potência	50%	75%	100%	Esforços na fundação	
Rendimento (%)	81.3	83.5	83.7	Tração máxima	: 36 kgf
Cos $\Phi$	0.66	0.78	0.84	Compressão máxima	: 48 kgf

		<u>Dianteiro</u>	<u>Traseiro</u>
Tipo de mancal	:	6204 ZZ	6203 ZZ
Vedação	:	Retentor com mola	V'Ring
Intervalo de lubrificação	:	-	-
Quantidade de lubrificante	:	-	-
Tipo de lubrificante	:	Mobil Polyrex EM	

Observações:

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.

- (1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.
- (2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).
- (3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.
- (4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

Rev.	Resumo das modificações	Executado	Verificado	Data
Executor				
Verificador			Página	Revisão
Data	29/04/2024		1 / 1	