

Artigo n.º :

1FK7101-2AF71-1QB0-Z
N24



Ilustração semelhante

N.º pedido do cliente :
N.º encomenda :
N.º oferta :
Nota :

N.º item :
N.º com. :
Projeto :

Dados de configuração

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Velocidade nominal (100 K) | 3.000 rpm |
| Número de pólos | 8 |
| Binário nominal (100 K) | 15,5 Nm |
| Corrente nominal | 11,6 A |
| Binário estático (60 K) | 22,50 Nm |
| Binário estático (100 K) | 27,00 Nm |
| Corrente de imobilização (60 K) | 15,20 A |
| Corrente de imobilização (100 K) | 18,80 A |
| Binário de inércia | 106,600 kgcm ² |
| Rendimento | 93,0 % |

Constantes físicas

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Constante de binário | 1,44 Nm/A |
| Constante de tensão em 20 °C | 92,5 V/1000*min ⁻¹ |
| Resistência do enrolamento em 20 °C | 0,14 Ω |
| Indutância da sequência de fase | 3,5 mH |
| Constante eléctrica de tempo | 25,00 ms |
| Constante mecânica de tempo | 1,62 ms |
| Constante térmica de tempo | 60 mín. |
| Rigidez torcional do eixo | 116.000 Nm/rad |
| Peso líquido do motor | 27,5 kg |

Dados mecânicos

| | |
|------------------------------------|---|
| Tipo de motor | motor síncrono excitado por ímãs permanentes |
| Tipo de motor | Compact |
| Altura axial | 100 |
| Refrigeração | auto-ventilação |
| Tolerância de concentricidade | 0,050 mm |
| Tolerância de coaxialidade | 0,10 mm |
| Tolerância de planeamento | 0,10 mm |
| Nível da quantidade de vibração | nível A |
| Tamanho do conector | 1,5 |
| Grau de protecção | IP64 |
| Forma construtiva segundo Código I | IM B5 (IM V1,IM V3) |
| Monitorização da temperatura | Sensor de temperatura Pt1000 |
| Disposição de ligação eléctrica | conector de encaixe para sinais e desempenho, rotativo |
| Cor especial da carcaça | Padrão (Antracito RAL 7016) |
| Travão de paragem | Opção: freio reforçado |
| Extremidade do eixo | Mola de ajuste |
| Sistema do encoder | encoder AS20DQI: indicador do valor absoluto univolta 20 bits |

Ponto de operação ideal

| | |
|------------------|-----------|
| Desempenho ideal | 3.000 rpm |
| Desempenho ideal | 4,8 kW |

Dados de limite

| | |
|---|-----------|
| Velocidade máxima permitida (mecânica) | 5.000 rpm |
| Velocidade máxima permitida (conversor) | 5.000 rpm |
| Binário máx. | 80,0 Nm |
| Corrente máxima | 63,0 A |

Travão de paragem

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Versão do travão de paragem | freio de ímã permanente |
| Binário de retenção | 85,0 Nm |
| Tensão de alimentação | CC 24 V ± 10 % |
| Corrente da bobina | 1,6 A |
| Tempo de abertura | 250 ms |
| Tempo de fecho | 70 ms |
| Trabalho de comutação máximo | 5.300 J |

Módulo sugerido do motor

| | |
|-------------------------------|----------|
| Conversor de corrente nominal | 18 A |
| Conversor de corrente máxima | 54 A |
| Binário máx. | 72,00 Nm |

Versão especial

N24 Freio reforçado