

FOLHA DE DADOS



Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

Cliente :																																																
Linha do produto : W22 IR2 Trifásico				Código do produto : 11401293																																												
Carcaça : 132M/L Potência : 11 kW (15 HP-cv) Número de polos : 4 Frequência : 60 Hz Tensão nominal : 220/380/440 V Corrente nominal : 37.0/21.4/18.5 A Corrente de partida : 315/182/157 A Ip/In : 8.5 Corrente a vazio : 17.0/9.84/8.50 A Rotação nominal : 1760 rpm Escorregamento : 2.22 % Conjugado nominal : 6.09 kgfm Conjugado de partida : 229 % Conjugado máximo : 320 % Classe de isolamento : F Fator de serviço : 1.15 Momento de inércia (J) : 0.0638 kgm² Categoria : N				Tempo de rotor bloqueado : 14s (frio) 8s (quente) Elevação de temperatura : 80 K Regime de serviço : S1 Temperatura ambiente : -20°C a +40°C Altitude : 1000 m Grau de proteção : IP55 Método de refrigeração : IC411 - TFVE Forma construtiva : B3D Sentido de rotação¹ : Ambos Nível de ruído² : 58.0 dB(A) Método de partida : Partida direta Massa aproximada³ : 84.3 kg																																												
<table><tr><td>Potência</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td>Rendimento (%)</td><td>90.5</td><td>91.2</td><td>91.7</td></tr><tr><td>Cos Φ</td><td>0.67</td><td>0.79</td><td>0.85</td></tr></table>				Potência	50%	75%	100%	Rendimento (%)	90.5	91.2	91.7	Cos Φ	0.67	0.79	0.85	Esforços na fundação Tração máxima : 318 kgf Compressão máxima : 402 kgf																																
Potência	50%	75%	100%																																													
Rendimento (%)	90.5	91.2	91.7																																													
Cos Φ	0.67	0.79	0.85																																													
Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal																																																
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)																																										
9.1	7.9	7.3	4.4	3.2	2.1	1.5																																										
<table><tr><td></td><td></td><td>Dianteiro</td><td></td><td>Traseiro</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Tipo de mancal</td><td>:</td><td>6308 ZZ</td><td></td><td>6207 ZZ</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Vedação</td><td>:</td><td>V'Ring</td><td></td><td>V'Ring</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Intervalo de lubrificação</td><td>:</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Quantidade de lubrificante</td><td>:</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Tipo de lubrificante</td><td>:</td><td colspan="5">Mobil Polyrex EM</td></tr></table>									Dianteiro		Traseiro			Tipo de mancal	:	6308 ZZ		6207 ZZ			Vedação	:	V'Ring		V'Ring			Intervalo de lubrificação	:	-		-			Quantidade de lubrificante	:	-		-			Tipo de lubrificante	:	Mobil Polyrex EM				
		Dianteiro		Traseiro																																												
Tipo de mancal	:	6308 ZZ		6207 ZZ																																												
Vedação	:	V'Ring		V'Ring																																												
Intervalo de lubrificação	:	-		-																																												
Quantidade de lubrificante	:	-		-																																												
Tipo de lubrificante	:	Mobil Polyrex EM																																														
Observações:																																																
Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada. (1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor. (2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A). (3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação. (4) Em 100% da carga nominal.				Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.																																												
Rev.	Resumo das modificações			Executado	Verificado	Data																																										
Executor																																																
Verificador																																																
Data	05/06/2024				Página 1 / 2	Revisão																																										

CURVA DE DESEMPENHO EM CARGA

Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

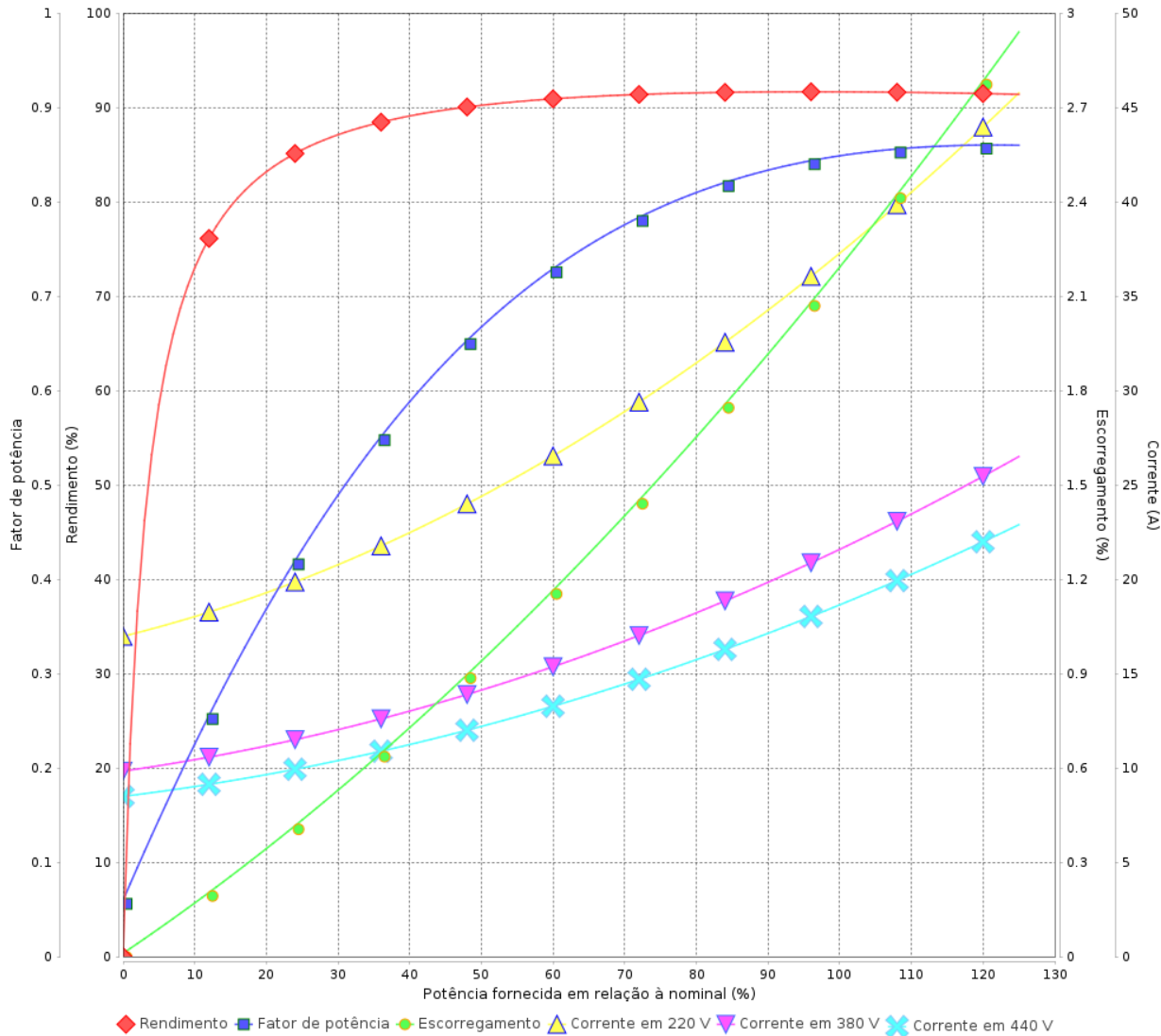


Cliente :

Linha do produto : W22 IR2 Trifásico

Código do produto : 11401293

CURVA DE DESEMPENHO EM CARGA



Desempenho : 220/380/440 V 60 Hz 4P

Corrente nominal	: 37.0/21.4/18.5 A	Momento de inércia (J)	: 0.0638 kgm²
Ip/In	: 8.5	Regime de serviço	: S1
Conjugado nominal	: 6.09 kgfm	Classe de isolamento	: F
Conjugado de partida	: 229 %	Fator de serviço	: 1.15
Conjugado máximo	: 320 %	Elevação de temperatura	: 80 K
Rotação nominal	: 1760 rpm	Categoria	: N

Rev.	Resumo das modificações		Executado	Verificado	Data
Executor					
Verificador				Página	Revisão
Data	05/06/2024			2 / 2	