

Artigo n.º : 1FK7062-2AC71-1CA0



Ilustração semelhante

N.º pedido do cliente :
N.º encomenda :
N.º oferta :
Nota :

N.º item :
N.º com. :
Projeto :

Dados de configuração	
Velocidade nominal (100 K)	2.000 rpm
Número de pólos	8
Binário nominal (100 K)	7,0 Nm
Corrente nominal	2,6 A
Binário estático (60 K)	7,10 Nm
Binário estático (100 K)	8,50 Nm
Corrente de imobilização (60 K)	2,45 A
Corrente de imobilização (100 K)	3,00 A
Binário de inércia	11,200 kgcm²
Rendimento	90,0 %

Constantes físicas	
Constante de binário	2,83 Nm/A
Constante de tensão em 20 °C	180,5 V/1000* mín^{-1}
Resistência do enrolamento em 20 °C	3,59 Ω
Indutância da sequência de fase	45,5 mH
Constante eléctrica de tempo	12,70 ms
Constante mecânica de tempo	1,51 ms
Constante térmica de tempo	35 mín.
Rigidez torcional do eixo	37.000 Nm/rad
Peso líquido do motor	9,1 kg

Dados mecânicos	
Tipo de motor	motor síncrono excitado por ímãs permanentes
Tipo de motor	Compact
Altura axial	63
Refrigeração	auto-ventilação
Tolerância de concentricidade	0,040 mm
Tolerância de coaxialidade	0,10 mm
Tolerância de planeamento	0,10 mm
Nível da quantidade de vibração	nível A
Tamanho do conector	1
Grau de protecção	IP64
Forma construtiva segundo Código I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Monitorização da temperatura	Sensor de temperatura Pt1000
Disposição de ligação eléctrica	conector de encaixe para sinais e desempenho, rotativo
Cor especial da carcaça	Padrão (Antracito RAL 7016)
Travão de paragem	sem freio de retenção
Extremidade do eixo	Mola de ajuste

Sistema do encoder
encoder AM24DQI: indicador do valor absoluto 24 bits (resolução 16777216, internamente no encoder 2048 S/R) + 12 bits multivolta (faixa de movimento 4096 rotações)

Ponto de operação ideal	
Desempenho ideal	2.000 rpm
Desempenho ideal	1,5 kW

Dados de limite	
Velocidade máxima permitida (mecânica)	7.200 rpm
Velocidade máxima permitida (conversor)	3.200 rpm
Binário máx.	26,0 Nm
Corrente máxima	10,9 A

Módulo sugerido do motor	
Conversor de corrente nominal	3 A
Conversor de corrente máxima	9 A
Binário máx.	22,90 Nm