



Ilustração semelhante

Dados para pedidos **6SL3120-1TE21-0AA4**

N.º pedido do cliente :
N.º encomenda Siemens :
N.º oferta :
Nota :
N.º item :
N.º com. :
Projeto :

Dados nominais	Condições ambientais
Tensão do circuito intermédioCC 510 ... 720 V	Altura de montagem (sem derating)1000 m (3281 ft)
Alimentação de corrente da eletrónicaCC 24 V -15 % / +20 %	Refrigeração ⁸⁾ Refrigeração do ar interno
Necessidade de corrente, máx.0,85 A	Ar de refrigeração necessário0,008 m³/s
I _d da corrente do circuito intermediário11,0 A	Temperatura ambiente
Corrente de saída	Durante o funcionamento0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)
Valor nominal I _N 9,0 A	Ligações
Corrente de carga básica I _H 7,7 A	Do lado do motor
Com operação S6 (40%) I _{S6} 10,0 A	Versãoficha (X1)
I _{max} 27,0 A	Ligação PEParafuso M5
Tipo de potência ²⁾	Ligação de blindagemIntegrado no conector da ligação (X1)
Com base I _N 4,8 kW	Comprimento do cabo do motor, máx.
Com base I _H 4,1 kW	Blindado50 m (164 ft)
Frequência de impulso nominal4,00 kHz	Sem blindagem75 m (246 ft)
Intensidade de corrente máxima admissível	Normas
Calha de circuito intermédio ³⁾ 100 A	Conformidade com as normasCE, cULus
Calhas 24 V CC ⁴⁾ 20 A	Safety IntegratedSIL 2 conforme IEC 61508, PL d conforme EN ISO 13849 parte 1, categoria 3 conforme EN ISO 13849 parte 1
Capacidade do circuito intermédio110 µF	

Dados para pedidos

6SL3120-1TE21-0AA4



Ilustração semelhante

Dados mecânicos

Do lado da rede

Largura	50,00 mm (1,97 in)
Altura	380,00 mm (14,96 in)
Profundidade	270,00 mm (10,63 in)
Grau de protecção	IP20 / UL open type
Forma construtiva	Booksize
Peso líquido	5,0 kg (11,02 lb)

Dados técnicos gerais

Nível de pressão sonora LpA (1m)	60,0 dB
Potência dissipada, típ./máx. ⁹⁾	0,06 kW / 0,10 kW

2) Potência nominal de um motor assíncrono normalizado típico a 3 AC 400 V

3) Possível com conjunto de calhas para circuito intermédio reforçado 150 A (acessório).

4) Se, devido à colocação alinhada de vários módulos Line e Motor, a intensidade de corrente máxima admissível de 20 A for excedida, é necessária mais uma ligação CC 24 V com a ajuda de um adaptador de bornes de 24 V (secção transversal máx. 6 mm², protecção fusível máx. 20 A).

8) Peças de potência com refrigeração do ar reforçada por ventoinha integrada

9) Potência dissipada do módulo Motor na potência nominal incluindo perdas da alimentação de corrente da eletrónica CC 24 V.