

FOLHA DE DADOS

Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Linha do produto : W22 IR2 Trifásico

Código do produto : 11402279

Carcaça : 132M
Potência : 9.2 kW (12.5 HP-cv)
Número de polos : 2
Frequência : 60 Hz
Tensão nominal : 220/380/440 V
Corrente nominal : 30.0/17.4/15.0 A
Corrente de partida : 225/130/113 A
Ip/In : 7.5
Corrente a vazio : 10.6/6.14/5.30 A
Rotação nominal : 3525 rpm
Escorregamento : %
Conjugado nominal : 2.54 kgfm
Conjugado de partida : 260 %
Conjugado máximo : 340 %
Classe de isolamento : F
Fator de serviço : 1.15
Momento de inércia (J) : 0.0234 kgm²
Categoria : N

Tempo de rotor bloqueado : 80 K
Elevação de temperatura : S1
Regime de serviço : -20°C a +40°C
Temperatura ambiente : 1000 m
Altitude : IP55
Grau de proteção : IC411 - TFVE
Método de refrigeração : B3D
Forma construtiva : Ambos
Sentido de rotação¹ : 72.0 dB(A)
Nível de ruído² : Partida direta
Método de partida : 76.6 kg
Massa aproximada³

Potência 50% 75% 100%

Rendimento (%)

Cos Φ

Esforços na fundação

Tração máxima : 121 kgf

Compressão máxima : 198 kgf

Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal

P1 (0,9;1,0)

P2 (0,5;1,0)

P3 (0,25;1,0)

P4 (0,9;0,5)

P5 (0,5;0,5)

P6 (0,5;0,25)

P7 (0,25;0,25)

10.6

8.3

7.3

5.7

3.4

2.3

1.4

Tipo de mancal :

Dianteiro

6308 ZZ

Traseiro

6207 ZZ

Vedação :

V'Ring

V'Ring

Intervalo de lubrificação :

-

-

Quantidade de lubrificante :

-

-

Tipo de lubrificante :

Mobil Polyrex EM

Observações

Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada.

(1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor.

(2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A).

(3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação.

(4) Em 100% da carga nominal.

Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.

Rev.

Resumo das modificações

Executado

Verificado

Data

Executor

Verificador

Data

23/11/2023

Página

1 / 1

Revisão