

Artigo n.º : 1FK7060-2AH71-1QB0



Ilustração semelhante

N.º pedido do cliente :
N.º encomenda :
N.º oferta :
Nota :

N.º item :
N.º com. :
Projeto :

Dados de configuração

Velocidade nominal (100 K)	4.500 rpm
Número de pólos	8
Binário nominal (100 K)	3,7 Nm
Corrente nominal	4,3 A
Binário estático (60 K)	5,00 Nm
Binário estático (100 K)	6,00 Nm
Corrente de imobilização (60 K)	5,10 A
Corrente de imobilização (100 K)	6,30 A
Binário de inércia	8,700 kgcm ²
Rendimento	90,0 %

Constantes físicas

Constante de binário	0,95 Nm/A
Constante de tensão em 20 °C	60,5 V/1000*min ⁻¹
Resistência do enrolamento em 20 °C	0,69 Ω
Indutância da sequência de fase	7,6 mH
Constante elétrica de tempo	10,90 ms
Constante mecânica de tempo	1,78 ms
Constante térmica de tempo	30 mín.
Rigidez torcional do eixo	28.500 Nm/rad
Peso líquido do motor	8,5 kg

Dados mecânicos

Tipo de motor	motor síncrono excitado por ímãs permanentes
Tipo de motor	Compact
Altura axial	63
Refrigeração	auto-ventilação
Tolerância de concentricidade	0,040 mm
Tolerância de coaxialidade	0,10 mm
Tolerância de planeamento	0,10 mm
Nível da quantidade de vibração	nível A
Tamanho do conector	1
Grau de protecção	IP64
Forma construtiva segundo Código I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Monitorização da temperatura	Sensor de temperatura Pt1000
Disposição de ligação eléctrica	conector de encaixe para sinais e desempenho, rotativo
Cor especial da carcaça	Padrão (Antracito RAL 7016)
Travão de paragem	com freio de retenção
Extremidade do eixo	Mola de ajuste
Sistema do encoder	encoder AS20DQI: indicador do valor absoluto univolta 20 bits

Ponto de operação ideal

Desempenho ideal	4.500 rpm
Desempenho ideal	1,7 kW

Dados de limite

Velocidade máxima permitida (mecânica)	7.200 rpm
Velocidade máxima permitida (conversor)	7.200 rpm
Binário máx.	18,0 Nm
Corrente máxima	21,5 A

Travão de paragem

Versão do travão de paragem	freio de imã permanente
Binário de retenção	13,0 Nm
Tensão de alimentação	CC 24 V ± 10 %
Corrente da bobina	0,8 A
Tempo de abertura	100 ms
Tempo de fecho	50 ms
Trabalho de comutação máximo	380 J

Módulo sugerido do motor

Conversor de corrente nominal	9 A
Conversor de corrente máxima	27 A
Binário máx.	18,00 Nm