

Artigo n.º : **1FK7084-2AF71-1QA1-Z**
N05



Ilustração semelhante

N.º pedido do cliente :
N.º encomenda :
N.º oferta :
Nota :

N.º item :
N.º com. :
Projeto :

Dados de configuração

Velocidade nominal (100 K)	3.000 rpm
Número de pólos	8
Binário nominal (100 K)	10,0 Nm
Corrente nominal	6,5 A
Binário estático (60 K)	16,60 Nm
Binário estático (100 K)	20,00 Nm
Corrente de imobilização (60 K)	9,80 A
Corrente de imobilização (100 K)	12,10 A
Binário de inércia	32,500 kgcm ²
Rendimento	93,0 %

Constantes físicas

Constante de binário	1,66 Nm/A
Constante de tensão em 20 °C	106,5 V/1000*min ⁻¹
Resistência do enrolamento em 20 °C	0,28 Ω
Indutância da sequência de fase	5,9 mH
Constante eléctrica de tempo	21,00 ms
Constante mecânica de tempo	1,01 ms
Constante térmica de tempo	55 mín.
Rigidez torcional do eixo	93.000 Nm/rad
Peso líquido do motor	18,3 kg

Dados mecânicos

Tipo de motor	motor síncrono excitado por ímãs permanentes
Tipo de motor	Compact
Altura axial	80
Refrigeração	auto-ventilação
Tolerância de concentricidade	0,050 mm
Tolerância de coaxialidade	0,10 mm
Tolerância de planeamento	0,10 mm
Nível da quantidade de vibração	nível A
Tamanho do conector	1
Grau de protecção	IP65
Forma construtiva segundo Código I	IM B5 (IM V1,IM V3)
Monitorização da temperatura	Sensor de temperatura Pt1000
Disposição de ligação eléctrica	conector de encaixe para sinais e desempenho, rotativo
Cor especial da carcaça	Padrão (Antracito RAL 7016)
Travão de paragem	sem freio de retenção
Extremidade do eixo	Mola de ajuste
Sistema do encoder	encoder AS20DQI: indicador do valor absoluto univolta 20 bits

Ponto de operação ideal

Desempenho ideal	2.500 rpm
Desempenho ideal	3,2 kW

Dados de limite

Velocidade máxima permitida (mecânica)	6.000 rpm
Velocidade máxima permitida (conversor)	5.400 rpm
Binário máx.	61,0 Nm
Corrente máxima	41,0 A

Módulo sugerido do motor

Conversor de corrente nominal	18 A
Conversor de corrente máxima	54 A
Binário máx.	61,00 Nm

Versão especial

N05 Terminal de eixo anormal (dimensões como nos motores 1FT5)