

Artigo n.º : 6SL3521-0XA01-1AB0



Ilustração semelhante

N.º pedido do cliente :
N.º encomenda :
N.º oferta :
Nota :

N.º item :
N.º com. :
Projeto :

Dados nominais

Entrada

Número de fases	3 CA
Tensão de rede	380 ... 480 V +10 % -10 %
Frequência de rede	45 ... 66 Hz
Corrente estipulada	2,69 A

Saída

Número de fases	3 CA
Tensão estipulada	400 V
Capacidade de medição IEC 400V (HO)	1,10 kW
Capacidade de medição NEC 480V (HO)	1,50 cv
Corrente estipulada (HO)	3,10 A
Corrente de saída, máx.	6,20 A
Frequência de impulso	4 kHz
Frequência de saída no controle de vetores	0 ... 240 Hz
Frequência de saída para o controle U/f (V/f)	0 ... 550 Hz

Capacidade de sobrecarga

Sobrecarga alta (HO)	200% x base load current IH for 3 s, followed by 150% for 57 s within a cycle time of 300s
----------------------	--

Entradas / saídas

Padrão de entradas digitais

Número ¹⁾	4
Nível de ligação: 0 → 1	11 V
Nível de ligação: 1 → 0	5 V
Corrente de ativação, máx.	15 mA

Entradas digitais à prova de falhas

Número	1
--------	---

Entradas/saídas digitais parametrizáveis

Número	2
--------	---

Interface CPT / KTY

1 entrada de sensor de temperatura do motor, possível sensor PTC, KTY, PT1000, clique térmico, precisão ±5 °C

Dados técnicos gerais

Factor de potência λ	0,00 ... 0,87
Ângulo de deslocamento $\cos \varphi$	0,99
Eficiência η	0,97
Potência de perda	0,054 kW
Classe de filtro (integrada)	filtro para eliminar interferências por rádio para categoria C2
Tensão de travagem	400 V CA
Resistência de travagem integrada (potência de travagem P_DB / potência de pico P_max)	10W / 100W

Condições ambientais

Refrigeração	Arrefecimento por convecção natural
Altura de montagem	1.000 m (3.280,84 ft)
Temperatura ambiente	
Operação	-30 ... 55 °C (-22 ... 131 °F)
Transporte	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Armazenamento	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Humidade relativa do ar	
Operação, máx.	95 % com 40 °C (104 °F), condensação e congelamento não permitidos

Dados mecânicos

Grau de protecção	IP65/66 / UL tipo 4X
Tamanho	FSA
Peso líquido	5,54 kg (12,19 lb)
Medidas	
Largura	380 mm (14,96 in)
Altura	156 mm (6,14 in)
Profundidade	129 mm (5,08 in)

Processo de regulação

U/f linear / quadrado / parametrizável	Si
U/f com regulação da corrente de fluxo (FCC)	Si
U/f ECO linear / quadrado	Si
Regulação vectorial, sem transmissor	Si
Regulação vectorial, com transmissor	No
Regulação de binário, sem transmissor	Si
Regulação de binário, com transmissor	No

Comunicação

Comunicação	I/O Control (sem comunicação de barramento de campo)
Versão	-/-

Ficha técnica para SINAMICS G115D

Artigo n.º : 6SL3521-0XA01-1AB0

Opção de operação	
Opção de operação	Sem opção de operação

Ligações	
----------	--

Tipo de conexão

Versão União roscada do cabo

Conexão 3CA 400V

Versão União roscada do cabo

Secção transversal de ligação 1,50 ... 6,00 mm²
(AWG 15 ... AWG 9)

Alimentação 24 V DC

Característica externa

Versão União roscada do cabo

Entradas / saídas

Versão União roscada do cabo

Secção transversal de ligação 0,20 ... 1,50 mm²
(AWG 24 ... AWG 22)

Motor

Versão União roscada do cabo

Secção transversal de ligação 1,50 ... 4,00 mm²
(AWG 16 ... AWG 12)

Resistor de frenagem externo

Versão União roscada do cabo (padrão)

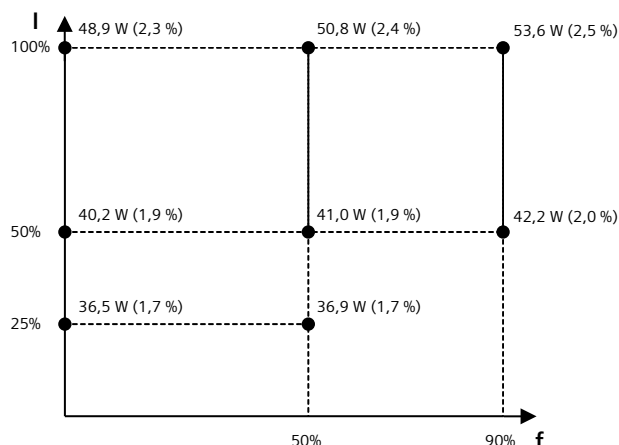
Ligação PE

Versão na carcaça, com parafuso M5

Comprimento do cabo do motor, máx.

Blindado 15 m (49,21 ft)

Perdas conversor conforme a IEC61800-9-2*	
Classe de rendimento	IE2
Comparação com o conversor de referência (90% / 100%)	28,50 %



Os valores percentuais indicam as perdas em relação à potência aparente nominal do conversor.

O diagrama mostra as perdas para os pontos (conforme a norma IEC61800-9-2) da corrente relativa que gera o torque (I) em relação à frequência relativa do estator do motor (f). Os valores são válidos para a versão básica do conversor sem opções/componentes.

*valores calculados

Normas	
Conformidade com as normas	UL, cUL, CE, C-Tick (RCM), EAC, KCC, SEMI F47, REACH
Identificação CE	Directivas CEM 2014/30/CE, directivas de baixa tensão 2014/35/CE

¹⁾4 entradas PNP, não isoladas, mais 2x DI/DO comutáveis