

FOLHA DE DADOS



Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

Cliente :																																																
Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico				Código do produto : 12310887																																												
Carcaça : 90S Potência : 0.75 kW (1 HP-cv) Número de polos : 6 Frequência : 60 Hz Tensão nominal : 220/380/440 V Corrente nominal : 3.41/1.97/1.71 A Corrente de partida : 19.1/11.1/9.55 A Ip/In : 5.6 Corrente a vazio : 2.00/1.16/1.00 A Rotação nominal : 1150 rpm Escorregamento : 4.17 % Conjugado nominal : 0.635 kgfm Conjugado de partida : 229 % Conjugado máximo : 240 % Classe de isolamento : F Fator de serviço : 1.25 Momento de inércia (J) : 0.0060 kgm² Categoria : N				Tempo de rotor bloqueado : 45s (frio) 25s (quente) Elevação de temperatura : 80 K Regime de serviço : S1 Temperatura ambiente : -20°C a +40°C Altitude : 1000 m Grau de proteção : IP55 Método de refrigeração : IC411 - TFVE Forma construtiva : B3D Sentido de rotação¹ : Ambos Nível de ruído² : 50.0 dB(A) Método de partida : Partida direta Massa aproximada³ : 21.3 kg																																												
<table><tr><td>Potência</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td>Rendimento (%)</td><td>78.5</td><td>82.0</td><td>82.5</td></tr><tr><td>Cos Φ</td><td>0.48</td><td>0.63</td><td>0.70</td></tr></table>				Potência	50%	75%	100%	Rendimento (%)	78.5	82.0	82.5	Cos Φ	0.48	0.63	0.70	Esforços na fundação Tração máxima : 32 kgf Compressão máxima : 54 kgf																																
Potência	50%	75%	100%																																													
Rendimento (%)	78.5	82.0	82.5																																													
Cos Φ	0.48	0.63	0.70																																													
Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal																																																
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)																																										
20.3	17.9	18.1	11.4	8.5	6.6	5.0																																										
<table><tr><td></td><td></td><td>Dianteiro</td><td></td><td>Traseiro</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Tipo de mancal</td><td>:</td><td>6205 ZZ</td><td></td><td>6204 ZZ</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Vedação</td><td>:</td><td>V'Ring</td><td></td><td>V'Ring</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Intervalo de lubrificação</td><td>:</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Quantidade de lubrificante</td><td>:</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Tipo de lubrificante</td><td>:</td><td colspan="5">Mobil Polyrex EM</td></tr></table>									Dianteiro		Traseiro			Tipo de mancal	:	6205 ZZ		6204 ZZ			Vedação	:	V'Ring		V'Ring			Intervalo de lubrificação	:	-		-			Quantidade de lubrificante	:	-		-			Tipo de lubrificante	:	Mobil Polyrex EM				
		Dianteiro		Traseiro																																												
Tipo de mancal	:	6205 ZZ		6204 ZZ																																												
Vedação	:	V'Ring		V'Ring																																												
Intervalo de lubrificação	:	-		-																																												
Quantidade de lubrificante	:	-		-																																												
Tipo de lubrificante	:	Mobil Polyrex EM																																														
Observações:																																																
Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada. (1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor. (2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A). (3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação. (4) Em 100% da carga nominal.				Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.																																												
Rev.	Resumo das modificações			Executado	Verificado	Data																																										
Executor																																																
Verificador																																																
Data	18/03/2024				Página 1 / 1	Revisão																																										