

FOLHA DE DADOS



Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

Cliente :						
Linha do produto : W22 Motofreio IR3 Premium Trifásico				Código do produto : 13013727		
Carcaça : 180L			Tempo de rotor bloqueado : 16s (frio) 9s (quente)			
Potência : 11 kW (15 HP-cv)			Elevação de temperatura : 80 K			
Número de polos : 8			Regime de serviço : S1			
Frequência : 60 Hz			Temperatura ambiente : -20°C a +40°C			
Tensão nominal : 220/380/440 V			Altitude : 1000 m			
Corrente nominal : 41.4/24.0/20.7 A			Grau de proteção : IPW55			
Corrente de partida : 290/168/145 A			Método de refrigeração : IC411 - TFVE			
Ip/In : 7.0			Forma construtiva : B3D			
Corrente a vazio : 22.0/12.7/11.0 A			Sentido de rotação¹ : Ambos			
Rotação nominal : 880 rpm			Nível de ruído² : 54.0 dB(A)			
Escorregamento : 2.22 %			Método de partida : Partida direta			
Conjugado nominal : 12.2 kgfm			Massa aproximada³ : 206 kg			
Conjugado de partida : 229 %						
Conjugado máximo : 270 %						
Classe de isolamento : F						
Fator de serviço : 1.25						
Momento de inércia (J) : 0.2846 kgm²						
Categoria : N						
Potência 50% 75% 100%				Esforços na fundação		
Rendimento (%) 87.0 89.0 89.5				Tração máxima : 368 kgf		
Cos Φ 0.60 0.72 0.78				Compressão máxima : 574 kgf		
Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
11.4	10.3	10.1	5.5	4.2	2.9	2.2
Tipo de mancal :		Dianteiro		Traseiro		
Vedação :		6311 ZZ C3		6211 ZZ C3		
Intervalo de lubrificação :		V'Ring		Retentor		
Quantidade de lubrificante :		-		-		
Tipo de lubrificante :		Mobil Polyrex EM				
Observações:						
Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada. (1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor. (2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A). (3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação. (4) Em 100% da carga nominal.				Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.		
Rev.	Resumo das modificações			Executado	Verificado	Data
Executor						
Verificador						
Data	13/05/2024				Página 1 / 2	Revisão

FOLHA DE DADOS

Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola



Cliente :

Informações do freio

Tensão: 220-240 V
Conjugado de frenagem: 26.5 kgfm

Rev.	Resumo das modificações		Executado	Verificado	Data
Executor			Página 2 / 2		Revisão
Verificador					
Data	13/05/2024				