

FOLHA DE DADOS



Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

Cliente :																														
Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico				Código do produto : 11416809																										
Carcaça : 63 Potência : 0.25 kW (0.33 HP-cv) Número de polos : 2 Frequência : 60 Hz Tensão nominal : 220/380 V Corrente nominal : 1.18/0.683 A Corrente de partida : 6.96/4.03 A Ip/In : 5.9 Corrente a vazio : 0.800/0.463 A Rotação nominal : 3410 rpm Escorregamento : 5.28 % Conjugado nominal : 0.071 kgfm Conjugado de partida : 310 % Conjugado máximo : 310 % Classe de isolamento : F Fator de serviço : 1.25 Momento de inércia (J) : 0.0002 kgm² Categoria : N				Tempo de rotor bloqueado : 36s (frio) 20s (quente) Elevação de temperatura : 80 K Regime de serviço : S1 Temperatura ambiente : -20°C a +40°C Altitude : 1000 m Grau de proteção : IP55 Método de refrigeração : IC411 - TFVE Forma construtiva : B3D Sentido de rotação¹ : Ambos Nível de ruído² : 56.0 dB(A) Método de partida : Partida direta Massa aproximada³ : 7.9 kg																										
<table><tr><td>Potência</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td>Rendimento (%)</td><td>64.0</td><td>69.0</td><td>69.5</td></tr><tr><td>Cos Φ</td><td>0.58</td><td>0.71</td><td>0.80</td></tr></table>				Potência	50%	75%	100%	Rendimento (%)	64.0	69.0	69.5	Cos Φ	0.58	0.71	0.80	Esforços na fundação Tração máxima : 4 kgf Compressão máxima : 12 kgf														
Potência	50%	75%	100%																											
Rendimento (%)	64.0	69.0	69.5																											
Cos Φ	0.58	0.71	0.80																											
Perdas nos pontos de operação normativos (rotação;conjugado), em relação a potência nominal																														
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)																								
40.7	31.7	31.2	27.9	17.2	14.4	9.6																								
<table><tr><td></td><td></td><td><u>Dianteiro</u></td><td><u>Traseiro</u></td></tr><tr><td>Tipo de mancal</td><td>:</td><td>6201 ZZ</td><td>6201 ZZ</td></tr><tr><td>Vedação</td><td>:</td><td>V'Ring</td><td>V'Ring</td></tr><tr><td>Intervalo de lubrificação</td><td>:</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Quantidade de lubrificante</td><td>:</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Tipo de lubrificante</td><td>:</td><td colspan="2">Mobil Polyrex EM</td></tr></table>									<u>Dianteiro</u>	<u>Traseiro</u>	Tipo de mancal	:	6201 ZZ	6201 ZZ	Vedação	:	V'Ring	V'Ring	Intervalo de lubrificação	:	-	-	Quantidade de lubrificante	:	-	-	Tipo de lubrificante	:	Mobil Polyrex EM	
		<u>Dianteiro</u>	<u>Traseiro</u>																											
Tipo de mancal	:	6201 ZZ	6201 ZZ																											
Vedação	:	V'Ring	V'Ring																											
Intervalo de lubrificação	:	-	-																											
Quantidade de lubrificante	:	-	-																											
Tipo de lubrificante	:	Mobil Polyrex EM																												
Observações:																														
Esta revisão substitui e cancela a anterior, a qual deverá ser eliminada. (1) Olhando a ponta de eixo dianteira do motor. (2) Medido a 1m e com tolerancia de +3dB(A). (3) Massa aproximada sujeito a alteração após fabricação. (4) Em 100% da carga nominal.				Os valores indicados são valores médios com base em ensaios e para alimentação em rede senoidal, sujeitos as tolerancias da norma ABNT NBR 17094.																										
Rev.	Resumo das modificações			Executado	Verificado	Data																								
Executor																														
Verificador																														
Data	06/05/2024				Página 1 / 2	Revisão																								

CURVA DE DESEMPENHO EM CARGA

Motor Trifásico de Indução - Rotor de Gaiola

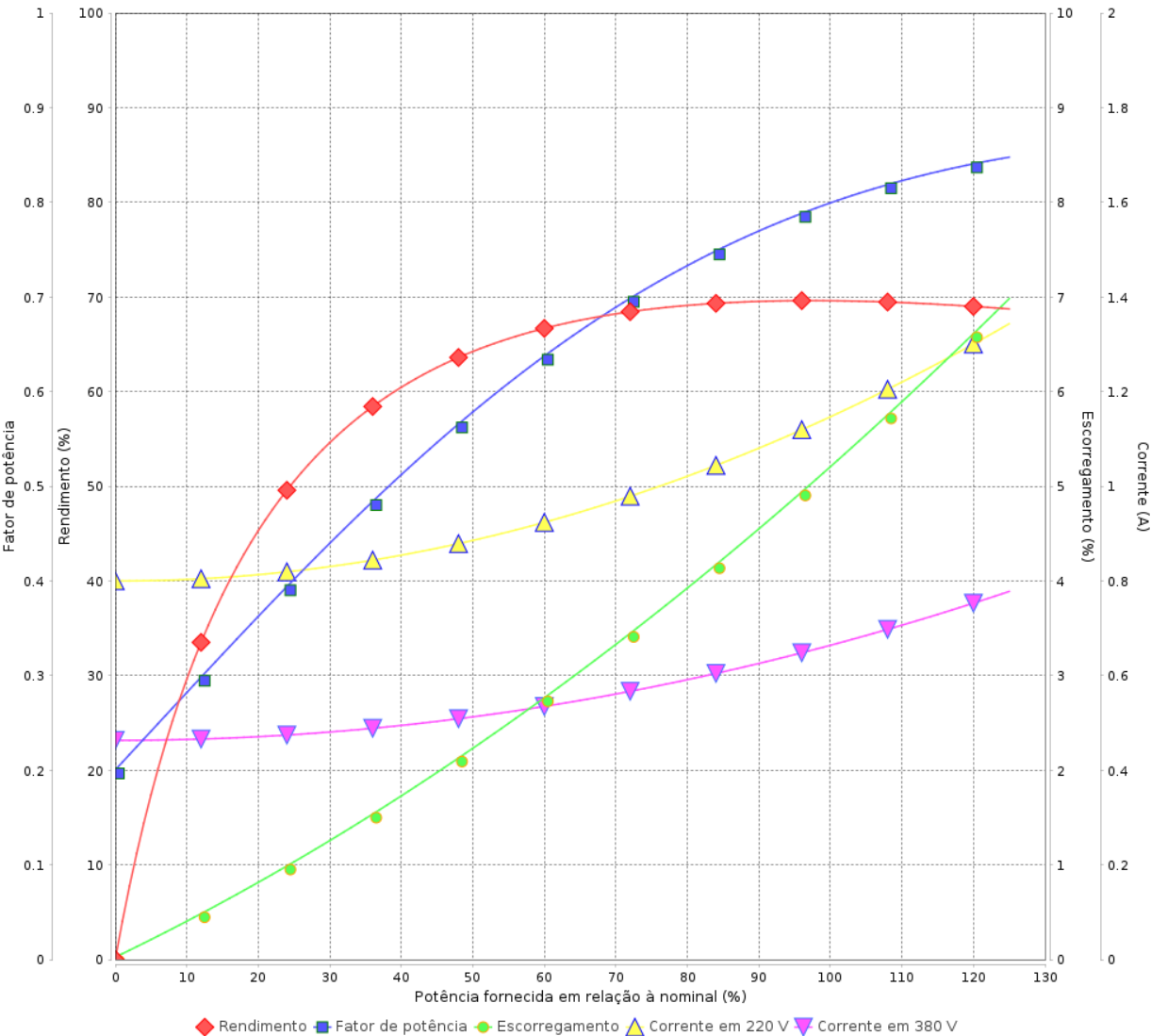


Cliente :

Linha do produto : W22 IR3 Premium Trifásico

Código do produto : 11416809

CURVA DE DESEMPENHO EM CARGA



Desempenho : 220/380 V 60 Hz 2P

Corrente nominal	: 1.18/0.683 A	Momento de inércia (J)	: 0.0002 kgm²
Ip/In	: 5.9	Regime de serviço	: S1
Conjugado nominal	: 0.071 kgfm	Classe de isolamento	: F
Conjugado de partida	: 310 %	Fator de serviço	: 1.25
Conjugado máximo	: 310 %	Elevação de temperatura	: 80 K
Rotação nominal	: 3410 rpm	Categoria	: N

Rev.	Resumo das modificações		Executado	Verificado	Data	
Executor					Página 2 / 2	
Verificador						Revisão
Data	06/05/2024					