

Artigo n.º : 6SL3520-0XL01-1AB0



Ilustração semelhante

N.º pedido do cliente :  
N.º encomenda :  
N.º oferta :  
Nota :

N.º item :  
N.º com. :  
Projeto :

### Dados nominais

#### Entrada

Número de fases	3 CA
Tensão de rede	380 ... 480 V +10 % -10 %
Frequência de rede	45 ... 66 Hz
Corrente estipulada	2,69 A

#### Saída

Número de fases	3 CA
Tensão estipulada	400 V
Capacidade de medição IEC 400V (HO)	1,10 kW
Capacidade de medição NEC 480V (HO)	1,50 cv
Corrente estipulada (HO)	3,10 A
Corrente de saída, máx.	6,20 A
Frequência de impulso	4 kHz
Frequência de saída no controle de vetores	0 ... 240 Hz
Frequência de saída para o controle U/f (V/f)	0 ... 550 Hz

#### Capacidade de sobrecarga

Sobrecarga alta (HO)	200% x base load current IH for 3 s, followed by 150% for 57 s within a cycle time of 300s
----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

### Entradas / saídas

#### Padrão de entradas digitais

Número <sup>1)</sup>	4
Nível de ligação: 0 → 1	11 V
Nível de ligação: 1 → 0	5 V
Corrente de ativação, máx.	15 mA

#### Entradas digitais à prova de falhas

Número	1
--------	---

#### Entradas/saídas digitais parametrizáveis

Número	2
--------	---

#### Interface CPT / KTY

1 entrada de sensor de temperatura do motor, possível sensor PTC, KTY, PT1000, clique térmico, precisão ±5 °C

### Dados técnicos gerais

Factor de potência $\lambda$	0,00 ... 0,87
Ângulo de deslocamento $\cos \varphi$	0,99
Eficiência $\eta$	0,97
Potência de perda	0,054 kW
Classe de filtro (integrada)	filtro para eliminar interferências por rádio para categoria C2
Tensão de travagem	DC 180 V (padrão)
Resistência de travagem integrada (potência de travagem P_DB / potência de pico P_max)	10W / 100W

### Condições ambientais

Refrigeração	Arrefecimento por convecção natural
Altura de montagem	1.000 m (3.280,84 ft)
<b>Temperatura ambiente</b>	
Operação	-30 ... 55 °C (-22 ... 131 °F)
Transporte	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Armazenamento	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
<b>Humidade relativa do ar</b>	
Operação, máx.	95 % com 40 °C (104 °F), condensação e congelamento não permitidos

### Dados mecânicos

Grau de protecção	IP65/66 / UL tipo 4X
Tamanho	FSA
Peso líquido	6,33 kg (13,92 lb)
<b>Medidas</b>	
Largura	380 mm (14,96 in)
Altura	216 mm (8,50 in)
Profundidade	129 mm (5,08 in)

### Processo de regulação

U/f linear / quadrado / parametrizável	Si
U/f com regulação da corrente de fluxo (FCC)	Si
U/f ECO linear / quadrado	Si
Regulação vectorial, sem transmissor	Si
Regulação vectorial, com transmissor	No
Regulação de binário, sem transmissor	Si
Regulação de binário, com transmissor	No

### Comunicação

Comunicação	I/O Control (sem comunicação de barramento de campo)
Versão	-/-

## Ficha técnica para SINAMICS G115D

Artigo n.º : 6SL3520-0XL01-1AB0

### Opção de operação

Opção de operação Sem opção de operação

### Ligações

#### Tipo de conexão

Versão Conector sem loop

#### Conexão 3CA 400V

Versão 1x Quickon

#### Alimentação 24 V DC

Característica Integrado

Versão integrado

#### Entradas / saídas

Versão M12

#### Motor

Versão Q8/0

#### Resistor de frenagem externo

Versão União roscada do cabo (padrão)

#### Ligação PE

Versão na carcaça, com parafuso M5

#### Comprimento do cabo do motor, máx.

Blindado 15 m (49,21 ft)

### Normas

Conformidade com as normas CE, C-Tick (RCM), EAC, KCC, SEMI F47, REACH

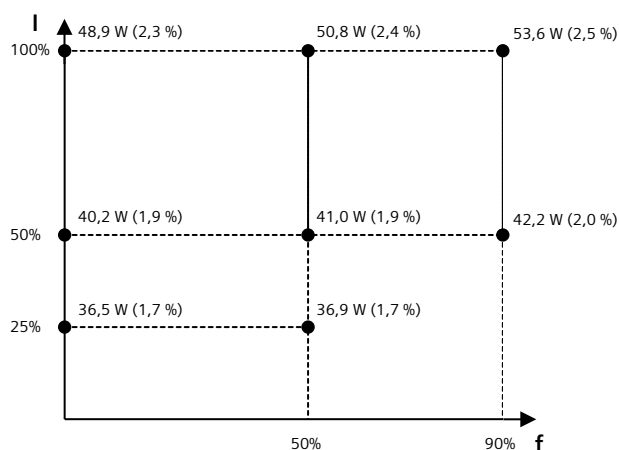
Identificação CE Directivas CEM 2014/30/CE, directivas de baixa tensão 2014/35/CE

<sup>1)</sup>4 entradas PNP, não isoladas, mais 2x DI/DO comutáveis

### Perdas conversor conforme a IEC61800-9-2\*

Classe de rendimento IE2

Comparação com o conversor de referência (90% / 100%) 28,50 %



Os valores percentuais indicam as perdas em relação à potência aparente nominal do conversor.

O diagrama mostra as perdas para os pontos (conforme a norma IEC61800-9-2) da corrente relativa que gera o torque (I) em relação à frequência relativa do estator do motor (f). Os valores são válidos para a versão básica do conversor sem opções/componentes.

\*valores calculados